

## **I VIADOTTI STANDARD DELLA LINEA AV OUED TLELAT – TLEMCEN IN ALGERIA**

### **STANDARD VIADUCTS ON THE RAILWAY LINE OUED TLELAT - TLEMCEN IN ALGERIA**

Prof. Ing. Pierangelo Pistoletti  
Ing. Paolo Maestrelli  
Ing. Simone Varni  
SETECO Ingegneria S.r.l.  
Genova, Italia  
ufficiotecnico@setecoge.it

Ing. Marco Orlandini  
Ing. Pier Angelo Casalone  
Condotte S.p.a.  
Via Salaria 1039  
Roma, Italia  
condotte@condotte.com

#### **ABSTRACT**

This paper presents design and erection of the typological steel concrete composite bridge between Oued Tlelat - Tlemcen in Algeria. They are a lot of Viaducts, simply supported or with a double continuous beams, 29m, 30m, 35m and 40m long. The transversal section is 12.9m wide to allow a double track railway line. The deck is a concrete slab with a variable thickness from 35cm to 45cm casted on a steel formwork supported by 4 double T main beams 2.3m high and 2.85m spaced. Design and erection choices will be described below.

#### **SOMMARIO**

Nella presente memoria viene descritto il progetto esecutivo e di montaggio dei ponti ferroviari tipologici in sezione mista realizzati tra Oued Tlelat - Tlemcen in Algeria. Si tratta di molti viadotti, in semplice appoggio o in trave continua su due campate, aventi luci di 29m, 30m, 35m e 40 m. La sezione trasversale ha una larghezza costante pari a 12.9m su cui alloggiavano due binari ferroviari. La soletta, di spessore variabile da 35cm a 45cm è gettata su predalles metalliche che poggiano su 4 travi principali a doppio T di altezza costante pari a 2.3m e poste ad interasse di 2.85m.

Verranno di seguito riportati sia la descrizione dell'infrastruttura, che le scelte progettuali e i sistemi di montaggio.