

PONTE AD ARCO "MEIER" IN ALESSANDRIA

"MEIER" ARCH BRIDGE IN ALESSANDRIA

Prof. Ing. Pierangelo Pistoletti
Ing. Paolo Maestrelli
Ing. Simone Varni
Ing. Paolo Vernier
SETECO Ingegneria S.r.l.
Genova, Italia
ufficiotecnico@setecoge.it

Ing. Pierpaolo Rossetto
Ing. Marco Sciarra
Ing. Paolo Roggero
Cimolai S.p.a.
Via Ungaresca 38
Pordenone, Italia
info@cimolai.com

ABSTRACT

This paper presents design and erection of the "Meier" Arch Bridge in Alessandria. The structure is a steel tied arch bridge, 185 m long, with two steel concrete composite decks, one for roadway and one for pedestrians. The first one is 13.2m wide and the second variable from 5.8m to 14.45m. They are both linked to the arch, 21° rotated in respect to the vertical, by 13 couple of hangers. The arch is shaped in plant with the same trend of the edge beam of the pedestrian deck. The main beams have a variable height in order to create a lenticular shape. Design and erection choices will be described below.

SOMMARIO

Nella presente memoria viene descritto il progetto costruttivo del Ponte ad Arco Meier in Alessandria. L'opera è un ponte ad arco a spinta eliminata di luce $L = 185$ m composta di due impalcati, uno stradale e l'altro pedonale, in sistema misto acciaio calcestruzzo aventi andamento planimetrico curvo. Il primo ha una larghezza costante di 13.2m mentre il secondo variabile da 5.8m a 14.45m. Entrambi sono sostenuti da un sistema di 13 coppie di pendini ancorati all'arco, inclinato di 21° rispetto alla verticale, e conformato in pianta con lo stesso andamento della trave di bordo dell'impalcato pedonale. Le travi, di altezza variabile per entrambi gli impalcati, garantiscono una forma della sezione lenticolare. Verranno di seguito riportati sia la descrizione dell'infrastruttura, che le scelte progettuali e i sistemi di montaggio.