

**ATTRAVERSAMENTO DELLE LINEE FERROVIARIE DI R.F.I.
E DI FERROTRAMVIARIA NEL COMUNE DI BARI - PONTE
STRALLATO**

**RAILWAYS LINES OF R.F.I. AND FERROTRAMVIARIA
CROSSING IN BARI - CABLE STAYED BRIDGE**

Prof. Ing. Pierangelo Pistoletti
Ing. Paolo Maestrelli
Ing. Simone Varni
SETECO Ingegneria S.r.l.
Genova, Italia
ufficiotecnico@setecoge.it

Ing. Marco Sciarra
Ing. Andrea Danelon
Cimolai S.p.a.
Via Ungaresca 38 – 33170
Pordenone, Italia
info@cimolai.com

ABSTRACT

This paper presents design and launching of the railways crossing in Bari. The bridge is made up of ten straight spans, 50 + 50 + 50 + 50 + 45 + 112.5 + 112.5 + 66 + 38.8 + 51.2 m, for a total length of 626 m. The longest spans are a cable-stayed bridge with a 70m high steel pylon, Y shaped, 60° rotate in respect to the deck axis. The deck, supported by 30 stays about every 15m, has a cross section 25.5m wide, sub-divided in two carriageways of 8.5m each, separated by a central median of 2.5m in width. The height of the beam is equal to 2.5m and the slab has a thickness of 30cm.

Design and launching choices will be described below.

SOMMARIO

Nella presente memoria viene descritto il progetto costruttivo e di montaggio dell'attraversamento stradale della linea ferroviaria in Bari tra Via Narantz e Via Sangiorgi. Si tratta di un ponte rettilineo costituito da dieci campate di luce 50 + 50 + 50 + 50 + 45 + 112.5 + 112.5 + 66 + 38.8 + 51.2 m, per una lunghezza totale di 626 m in asse appoggi. Le campate più lunghe sono realizzate con un impalcato strallato supportato da un'antenna in acciaio a forma di Y rovesciata, di altezza 70 m, inclinata di circa 60° rispetto all'asse dell'impalcato. L'impalcato, sorretto da 30 stralli con passo 15 m, ha una sezione trasversale, costante anche nelle rampe, di larghezza pari a 25.5 m,

VENEZIA 28-29 SETTEMBRE 2017

suddivisa in due carreggiate da 8.5 m ciascuna, separate da uno spartitraffico centrale di larghezza 2.5 m. L'altezza delle travi è pari a 2.5 metri e la soletta è di spessore pari a 30 cm. Verranno dunque di seguito riportati sia la descrizione dell'infrastruttura, che le scelte progettuali e i sistemi di montaggio.