

**IL VIADOTTO SULLA VALLATA DELL'OUED ISSER DELLA
LINEA AV OUED TLELAT – TLEMCEN IN ALGERIA**

**OUED ISSER VALLEY'S VIADUCT OF THE NEW RAILWAY
LINE TLELAT - TLEMCEN IN ALGERIA**

Prof. Ing. Pierangelo Pistoletti
Ing. Paolo Maestrelli
Ing. Simone Varni
SETECO Ingegneria S.r.l.
Genova, Italia
ufficiotecnico@setecoge.it

Ing. Marco Orlandini
Ing. Pier Angelo Casalone
Condotte S.p.a.
Via Salaria 1039
Roma, Italia
condotte@condotte.com

ABSTRACT

This paper presents design and erection of the two railway truss Viaducts between Tlelat and Tlemcen in Algeria. The first one, straight, is 1780m long (Pk 96) and the second one, curved, is 690m long (Pk 127).

The main spans are 85m long for the approach ones and 130m for the typical ones. The transversal section is 13.2m wide to allow a double track railway line. The deck is a concrete slab with a variable thickness from 35cm to 45cm casted on a steel formwork supported by two steel main beams 13m high and 7.2m spaced. The chords have a « π » shape and the webs a double T. Design and erection choices will be described below.

SOMMARIO

Nella presente memoria viene descritto il progetto esecutivo e di montaggio dei ponti ferroviari reticolari di grande luce (130m) tra Tlelat e Tlemcen in Algeria. Si tratta di due Viadotti distinti: il primo, rettilineo, di luce complessiva 1780 m (Pk 96) e l'altro, curvilineo, di luce complessiva 690m (Pk 127). Le campate hanno una lunghezza pari a 85m per le rive e 130m per le campate tipiche. La sezione trasversale ha una larghezza costante pari a 13.2m su cui alloggiavano due binari ferroviari. La soletta, di spessore variabile da 35cm a 45cm è gettata su predalles metalliche che poggiano su 2 travi principali in acciaio di altezza costante pari a 13m poste ad interasse di 7.2m.

VENEZIA 28-29 SETTEMBRE 2017

Le briglie sono costituite da profili a « π » mentre le diagonali e i montanti sono dei profili a doppio T.
Verranno di seguito riportati sia la descrizione dell'infrastruttura, che le scelte progettuali e i sistemi di montaggio.